

PRESSEMITTEILUNG

Bad Driburg, 25. November 2024

Ein sportlicher Jahresrückblick

Die Saison am BILSTER BERG ist offiziell zu Ende – Zeit das Jahr Revue passieren zu lassen. Obwohl der BILSTER BERG, in mitten des Teutoburger Walds, keine Rennstrecke im klassischen Sinne ist, gab es 2024 jede Menge Rennsport-Feeling auf ganz unterschiedliche Weise.

4,2 Kilometer, 19 Kurven und ein Gefälle von bis zu 26 % machen den BILSTER BERG zu einer der schönsten und anspruchsvollsten Rennstrecken in Europa. Dabei ist die Rundstrecke gar keine Rennstrecke im klassischen Sinn, sondern eine Test-, Event- und Präsentationsstrecke, die vor allem der Automobilindustrie eine Fläche für Foto- und Filmaufnahmen, Produktpräsentationen und Fahrzeugtests bietet. Trotzdem kann man am BILSTER BERG immer wieder Motorsportliches und ein bisschen Rennsport-Feeling erleben.

Motorsport am BILSTER BERG

Noch vor dem offiziellen Saisonstart am BILSTER BERG fand im Februar 2024 der Content-Drehtag von WS Racing am BILSTER BERG statt. Mit dem Format „GIRLS ONLY!“ hat WS Racing ein reines Frauenteam ins Leben gerufen, das unter anderem beim 24h-Rennen am Nürburgring zeigt, dass Motorsport keine Männerdomäne sein muss. Für den BILSTER BERG, der als Test- und Präsentationsstrecke kein Ausrichtungsort für klassische Rennserien ist, bot das „Girls Only“-Projekt eine tolle Gelegenheit, mal wieder Motorsportluft zu schnuppern und das Thema „Frauen im Motorsport“ zu unterstützen und voranzubringen.



WS Racing – Girls Only-Team am BILSTER BERG

Auch für die angehende Rennfahrerin Sally Erdmann ist der BILSTER BERG ein wichtiger Ort, denn hier trainiert sie regelmäßig in einem Radical SR3 und bietet sogar Renntaxifahrten an, um Partnern und anderen Motorsportbegeisterten zu zeigen, wie atemberaubend die Rennstrecke und der Motorsport sein kann. Eine Runde auf genau dieser Rundstrecke hat sie erst kürzlich [in einem Interview](#) mit dem BILSTER BERG ausführlich beschrieben.



Sally Erdmann am BILSTER BERG

Auch die Tourenwagen-Legenden waren zu Saisonbeginn wieder mit einem Testtag am BILSTER BERG. Der traf auf so viel Interesse, dass im Juni 2024 erstmalig ein kleines Netzwerktreffen im Rahmen des „Tourenwagen Test & Sommerfest“ stattfand, bei dem auch Zuschauer die Sportserie erleben konnten. Liebhaber der automobilen Klassiker erlebten einen stimmungsvollen Test- und Schautag am BILSTER BERG und schnupperten waschechte Motorsportluft.



Tourenwagen-Legenden zum Saisonbeginn und zum „Test & Sommerfest“ am BILSTER BERG

„Aktuell finden Gespräche und Planungen zwischen uns und den Verantwortlichen der Tourenwagen-Legenden statt, um den Saisonauftakt 2025 bei uns am BILSTER BERG zu organisieren und für ein größeres Publikum zugänglich zu machen. Nach der absolut positiven Resonanz der 150 Teilnehmer des „Test & Sommerfests“ möchten wir die Tourenwagen-Legenden, aber auch ein gewisses Motorsport-Feeling am BILSTER BERG für die Öffentlichkeit erlebbar machen“, so Hans-Jürgen von Glasenapp, Geschäftsführer am BILSTER BERG.

Rennsport-Feeling der besonderen Art gab es im Juni beim zweiten „Aircooled Race Weekend“. Über 500 enthusiastische Menschen und 70 coole Rennkäfer tummelten sich bei dieser Veranstaltung im unteren Fahrerlager des BILSTER BERG und auf der anspruchsvollen Rundstrecke.



Zweites Aircooled Race Weekend zu Gast am BILSTER BERG

Ein weiteres Highlight war in diesem Jahr der Halt der dritten Röhr-Klassik am BILSTER BERG. 150 historische Porsche und ihre Teams hatten damit die Gelegenheit, einmal über die Strecke zu fahren, die Walter Röhr, Namensgeber und selbst Teilnehmer der Rallye, maßgeblich mitgestaltet hat. „Unsere Mausefalle mit 26 % Gefälle war seine Idee und sie ist heute eines der bekanntesten Merkmale unserer Rundstrecke“, erklärt von Glasenapp. „Zeitgleich fand eine Veranstaltung des Porsche Zentrums Paderborn statt, die einen weiteren Meilenstein am BILSTER BERG markierte: das erste Event mit ausschließlich Elektrofahrzeugen.“



Dritte Röhr-Klassik mit Halt am BILSTER BERG

E-Veranstaltungen nehmen zu

„Die E-Mobilität gewinnt immer mehr an Bedeutung. Das merken wir auch am BILSTER BERG, wo Veranstaltungen mit E-Fahrzeugen in den letzten Jahren zugenommen haben. So fanden in diesem Jahr erstmalig drei reine E-Events bei uns statt. Das zeigt, wie sich die Automobilindustrie entwickelt und auf welche Transformationsprozesse wir uns einstellen müssen“, so Hans-Jürgen von Glasenapp. „Wir gehen diesen Prozess mit, wie zum Beispiel mit der Installation einer 1,5 Megawatt starken Photovoltaik-Anlage auf den ehemaligen Munitionshallen und Gebäudedächern, womit wir seit diesem Jahr nicht nur regenerative Energien aus Windkraft, sondern nun auch aus Solarenergie beziehen können. Ziel ist es, damit den CO₂-Ausstoß, der durch die Veranstaltungen am BILSTER BERG entsteht, auszugleichen bzw. zu kompensieren. Weitere Projekte, wie die Installation von zusätzlichen Elektro-Ladesäulen und die technische Erneuerung der Streckenüberwachung laufen bereits. Auch der Bau einer Wasserstoff-Tankstelle ist in Planung.“



Porsche Zentrum Paderborn mit E-Veranstaltung am BILSTER BERG

– endet –

Bildmaterial: [Pressemitteilung - Ein sportlicher Jahresrückblick](#)
Nutzung für editoriale Zwecke frei, Copyright-Angabe BILSTER BERG

Über den BILSTER BERG

Gebaut auf einem Munitionsdepot der NATO Rheinarmee in Bad Driburg, ca. 200 km östlich von Köln gelegen, wurde der BILSTER BERG am 1. Juni 2013 eröffnet. Nach einer Planungszeit von 7 Jahren war dies das erste Mal nach 80 Jahren, dass eine neue Rundstrecke in West-Deutschland den Betrieb aufnahm. Der Formel 1-Architekt Hermann Tilke und die deutsche Rallye-Legende Walter Röhrl waren maßgeblich in die Planung und den Bau involviert. Dennoch wurde der BILSTER BERG nicht vorrangig als Rennstrecke konzipiert. Automobilhersteller mieten den BILSTER BERG oft als Test- und Präsentationsstrecke. Durch das White Label Prinzip der Strecke wird sie auch gerne für Produktpräsentationen und von Filmcrews genutzt. Zum BILSTER BERG gehören zudem ein Offroad-Parcours, ein Clubhaus, das Restaurant TURN ONE sowie eine Dynamikfläche. Das Projekt kostete 34 Millionen Euro und wurde ausnahmslos privat, von 180 Gesellschaftern, finanziert. Alle Gesellschafter haben die Möglichkeit an ausgewählten Terminen selber auf der Strecke zu fahren.

Aktuelle News zum BILSTER BERG finden Sie auch immer in unserer BERG-Post:
[BERG-Post | BILSTER BERG - Driving Business](#)

Ihre Ansprechpartnerin



Viola Titze

Marketing & Kommunikation

T +49 5253 973 90 20

F +49 5253 973 90 22

E viola.titze@bilster-berg.de

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG, Bilster Berg 1, 33014 Bad Driburg www.bilster-berg.de